

**Código de Regulaciones Federales
29 CFR (N) 1910.178**

CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD PARA OPERADORES OSHA

**Este es el material que debe estudiar y aprender
para aprobar el examen escrito Forklift Operadores OSHA
para la Certificación OSHA Forklift Operator.**

(m) las Operaciones de Camión.

(m)(1) Camiones no serán subidos a nadie parándose delante de un banco u otro objeto fijo.

(m)(2) no persona será permitida pararse ni pasar bajo la porción elevada de cualquier camión, si cargado ni vacía.

(m)(3) el personal no Autorizado no será permitido cabalgar en camiones accionados de valor industrial. Un lugar seguro cabalgar será proporcionado donde cabalgando de camiones es autorizado.

(m)(4) El empleador prohibirá armamentos o piernas de siendo colocado entre el vertical del palo o fuera de las líneas corrientes del camión.

(m)(5)(i) Cuando un camión industrial accionado se deja desatendido, la carga que compromete medios se bajará completamente, los controles se neutralizarán, el poder se apagará, y los frenos ponen. Las ruedas se bloquearán si el camión se estaciona en un inclina.

(m)(5)(ii) Un camión industrial accionado está desatendido cuando el operario es 25 Pies o más lejos del vehículo que se queda en su opinión, o siempre que el operario sale el vehículo y no es en su opinión.

..1910.178(m)(5)(iii) the operator of an industrial truck is dismounted and within 25 ft. of the truck still in his view, the load engaging means shall be fully lowered, controls neutralized, and the brakes set to prevent movement.

(m)(6) A safe distance shall be maintained from the edge of ramps or platforms while on any elevated dock, or platform or freight car. Trucks shall not be used for opening or closing freight doors.

(m)(7) Brakes shall be set and wheel blocks shall be in place to prevent movement of trucks, trailers, or railroad cars while loading or unloading. Fixed jacks may be necessary to support a semitrailer during loading or unloading when the trailer is not coupled to a tractor. The flooring of trucks, trailers, and railroad cars shall be checked for breaks and weakness before they are driven onto.

(m)(8) There shall be sufficient headroom under overhead installations, lights, pipes, sprinkler system, etc.

(m)(9) An overhead guard shall be used as protection against falling objects. It should be noted that an overhead guard is intended to offer protection from the impact of small packages, boxes, bagged material, etc., representative of the job application, but not to withstand the impact of a falling capacity load.

(m)(10) A load backrest extension shall be used whenever necessary to minimize the possibility of the load or part of it from falling rearward.

..1910.178(m)(11) Only approved industrial trucks shall be used in hazardous locations.

(m)(12) siempre Que un camión se equipa con vertical sólo, o elevatable vertical y horizontal de controles con el coche que levanta o los tenedores para levantar el personal, el siguiente las precauciones adicionales se tomarán para la protección del personal siendo elevado. el Uso

(m)(12)(i) de una plataforma de la seguridad firmemente asegurado al coche que levanta y/o los tenedores.

(m)(12)(ii) Medios se proporcionarán por lo cual el personal en la plataforma puede apagar el poder al camión.

(m)(12)(iii) Tan Los objetos indicaron como necesario por las condiciones operadoras será proporcionado.

(m)(13) [Reserved]

(m)(14) pasillos de Fuego, el acceso a escaleras, y el equipo del fuego se mantendrán claros.

..1910.178(n)

(n) Viajando.

(n)(1) Todas regulaciones del tráfico se observarán, inclusive límites autorizados de velocidad de planta. Una distancia segura se mantendrá aproximadamente tres

longitudes de camión del camión adelante, y el camión se mantendrá bajo control siempre.

(n)(2) que El derecho de vía será rendido a ambulancias, a los coches de bomberos, o a otros vehículos en situaciones de emergencia.

(n)(3) que Otros camiones que viajan en la misma dirección en cruces, los ángulos muertos, u otras ubicaciones peligrosas se pasarán no.

(n)(4) El conductor será requerido a ir más despacio y sonar el cuerno en pasillos de cruz y otras ubicaciones donde visión se obstruye. Si la carga se llevando obstruye la vista delantera, el conductor será requerido a viajar con la carga que arrastra.

(n)(5) las vías férreas se cruzarán diagonalmente donde sea posible. Estacionamiento más cerca que 8 pies del centro de vías férreas se prohíben.

(n)(6) que El conductor se requerirá a mirar hacia, y para mantener una vista clara del sendero del viaje.

(n)(7) los Grados se subirán o serán descendidos lentamente.

(n)(7)(i) al subir o descender gradúa por encima del 10 por ciento, camiones cargados se manejarán con el aumento de la carga.

..1910.178(n)(7)(ii) [Reservó]

(n)(7)(iii) En todo gradúa la carga y la carga que comprometen medios se inclinarán espalda si aplicable, y levantados sólo por lo que necesario para vaciar la superficie del camino.

(n)(8) Bajo todo viaje condiciona el camión se operará en una velocidad que permitirá que sea traído a una parada en una manera segura.

(n)(9) la Proeza que maneja y las payasadas no se permitirán.

(n)(10) El conductor será requerido a ir más despacio para pisos mojados y resbaladizos.

(n)(11) Dockboard o bridgeplates, se asegurarán apropiadamente antes ellos son manejados sobre. Dockboard o bridgeplates se manejarán sobre con cuidado y lentamente y su capacidad valorada nunca excedió.

(n)(12) Elevadores se acercarán lentamente, y entonces entrados directamente después que la caja de ascensor se nivela apropiadamente. Una vez que en el elevador, los controles se neutralizarán, el poder apagó, y los frenos ponen.

(n)(13) Motorizó camiones de mano deben entrar elevador u otras áreas limitadas con adelantar de fin de carga.

..1910.178(n)(14) Desbordando objetos flojos en la superficie de calzada se evitarán.

(n)(15) al negociar las vueltas, la velocidad será reducida a un nivel seguro por medio de la vuelta del volante de mano en un movimiento liso y general. Menos al maniobrar en una velocidad muy baja, el volante de mano se girará en una moderado, aún tasa.

(o) Cargando. **(o)(1)** las cargas Sólo fijas o seguramente arregladas se manejarán. El cuidado se ejercitará al manejar las cargas lejos-centrales que no se pueden centrar.

(o)(2) Sólo cargas dentro de la capacidad valorada del camión se manejarán.

(o)(3) El largo o alto (inclusive múltiples con gradas) las cargas que pueden afectar la capacidad se ajustarán.

(o)(4) Camiones equiparon con fijaciones será operado camiones como parcialmente cargados cuando no manejando una carga.

(o)(5) Una carga que compromete medios se colocará bajo la carga en lo posible; el palo se inclinará con cuidado para estabilizar hacia atrás la carga.

..1910.178(o)(6) el cuidado Extremo se utilizará al inclinar el adelantar de la carga o hacia atrás, especialmente cuando alto tiering. Que inclina delantero con la carga medios simpáticos elevados se prohibirán menos recoger una carga. Una carga elevada no se inclinará hacia adelante menos cuando la carga está en una posición del depósito sobre un anaquel o el montón. Al amontonar o tiering, sólo bastante hacia atrás inclinación para estabilizar la carga se utilizará.

(p) la Operación del Camión. **(p)(1)** Si en tiempo que un camión industrial accionado se encuentra para ser necesitado de la reparación, defectuoso, o en cualquier manera peligrosa, el camión se sacará del servicio hasta que haya sido restaurado a operar seguro la condición.

(p)(2) depósitos no se llenarán mientras el motor corre. El derrame se evitará.

(p)(3) Derrame del petróleo o el combustible se lavará con cuidado será evaporado completamente o lejos y la tapa de depósito reemplazada antes de volver a encender motor.

(p)(4) no camión se operará con un escape en el sistema del combustible hasta que el escape se haya corregido.

(p)(5) Abre las llamas no se utilizarán para verificar el nivel de electrolito en baterías de almacenamiento ni nivel de gasolina en depósitos.

(q) la Conservación de Camiones Industriales.

(q)(1) Cualquier poder-operó camión industrial no en operar seguro la condición se quitará del servicio. Todo repara será hecho por el personal autorizado.

..1910.178(q)(2) no reparaciones se harán en la Clase yo, II, e III ubicaciones.

(q)(3) Esas reparaciones a los sistemas del combustible y la ignición de camiones industriales que implican los peligros del fuego se realizarán sólo en ubicaciones designadas para tales reparaciones.

(q)(4) Camiones necesitados de reparaciones al sistema eléctrico tendrán la batería desconectada antes de tales reparaciones.

(q)(5) Todas partes de cualquiera tal camión industrial que requiere el reemplazo será reemplazado sólo por equivalente de partes en cuanto a seguridad con esos utilizado en el diseño original.

(q)(6) camiones Industriales no se alterarán para que las posiciones relativas de las varias partes sean diferente de lo que ellos eran cuando originalmente recibidos del fabricante, ni irán ellos sean alterados o por la adición de partes extra no proporcionado por el fabricante o por la eliminación de cualquiera despide, sino como proporcionado en el párrafo (q)(12) de esta sección. Poner contrapeso adicional de camiones de tenedor no se hará a menos que aprobado por el fabricante de camión.

..1910.178(q)(7) camiones Industriales se examinarán siendo colocado antes en el servicio, y no será colocado en el servicio si el examen muestra ninguna condición afectando adversamente la seguridad del vehículo. Tal examen se hará por lo menos diariamente. Donde camiones de valor industrial se utilizan en una base de 24 horas, ellos serán examinados después de cada cambio. Los defectos cuando encontró será informado inmediatamente y será corregido.

(q)(8) los silenciadores de Agua se llenarán diarios o tan con frecuencia como es necesario para prevenir el agotamiento del suministro de agua debajo del 75 por ciento del llenó la capacidad. Los vehículos con los silenciadores que tienen pantallas u otras partes que puede llegar a ser atascados no será operado mientras tales pantallas o las partes se atascan. Ningún vehículo que emite las chispas ni las llamas peligrosas del sistema de escape se quitará inmediatamente del servicio, y no volvió a atender a hasta que la causa para la emisión de tales chispas y llamas se haya eliminado.

(q)(9) Cuando la temperatura de ninguna parte de ningún camión se encuentra para estar por encima de su temperatura operadora normal, así creando una condición peligrosa, el vehículo se quitará del servicio y no volvió a atender a hasta que la causa para tal recalentar se haya eliminado.

(q)(10) camiones Industriales se mantendrán en una condición limpia, libre de hilas, del petróleo del exceso, y de la grasa. Los agentes incombustibles deben ser utilizados para limpiar camiones. El punto álgido bajo (debajo de 100 deg. F.) solventes no se utilizarán. El punto álgido alto (en o encima de 100 deg. F.) solventes se pueden utilizar. Las precauciones con respecto a la toxicidad, la ventilación, y el peligro del fuego estarán de acuerdo con el agente o el solvente utilizó.

(q)(11) [Reservó]

..1910.178(q)(12) camiones de Valor industrial aprobaron originalmente para el uso de gasolina para el combustible puede ser convertido al combustible licuado del gas del petróleo proporcionó la conversión completa tiene como resultado un camión que personifica las características especificadas para elepé o elepés designó camiones. Tal equipo de la conversión se aprobará. La descripción de las partes que lo integran de este sistema de la conversión y el método recomendado de la instalación en camiones específicos se contiene en el "Listó por el Informe."

..1910.178(l) la Instrucción de Operario. **(l)(1)** la operación Segura. **(l)(1)(i)** que El empleador asegurará que cada operario industrial accionado de camión sea competente operar un camión industrial accionado seguramente, como demostrado por la terminación exitosa de la instrucción y la evaluación especificó en este párrafo **(l)**.

(l)(1)(ii) antes de permitir a un empleado para operar un camión industrial accionado (menos la instrucción propósitos), el empleador asegurará que cada operario haya completado exitosamente la instrucción requerida por este párrafo **(l)**, sino como permitido por el párrafo **(l)(5)**.

(l)(2) Entrenando la implementación del programa.

(l)(2)(i) Aprendices pueden operar un camión industrial accionado sólo:

(l)(2)(i)(a) Bajo la supervisión directa de personas que tienen el conocimiento, la instrucción, y la experiencia para entrenar a operarios y evaluar su competencia; y

(l)(2)(i)(b) Donde tal operación no se pone en peligro el aprendiz ni a otros empleados.

(l)(2)(ii) la Instrucción consistirá en una combinación de la instrucción formal (por ejemplo, la conferencia, la discusión, aprender recíproco de computadora, la cinta de vídeo, la materia escrita), la instrucción práctica (las demostraciones realizadas por el

entrenador y ejercicios prácticos realizados por el aprendiz), y la evaluación del desempeño de operario en el lugar de trabajo.

(I)(2)(iii) Todo operario que entrena y la evaluación será realizada por personas que tienen el conocimiento, la instrucción, y la experiencia para entrenar a operarios industriales accionados de camión y evalúan su competencia.

(I)(3) Entrenando el contenido del programa. Los operarios industriales accionados del camión recibirán la instrucción de inicial en los temas siguientes, menos en los temas que el empleador puede demostrar no son aplicables a la operación segura del camión en el lugar de trabajo de empleador.

(I)(3)(i) los temas de Camión-Relacionó:

(I)(3)(i)(a) Operando las instrucciones, las advertencias, y las precauciones para los tipos de transporta en camión al operario será autorizado a operar;

(I)(3)(i)(b) las Diferencias entre el camión y el automóvil;

(I)(3)(i)(c) los controles de Camión e instrumentación: dónde ellos son localizados, lo que ellos hacen, y cómo ellos trabajan;

(I)(3)(i)(d) Motor u operación motriz;

(I)(3)(i)(e) Dirigiendo y maniobrando;

(I)(3)(i)(f) la Visibilidad (inclusive restricciones debido a la carga);

(I)(3)(i)(g) la adaptación del Tenedor y la fijación, la operación, y las limitaciones del uso;

(I)(3)(i)(h) la capacidad de Vehículo;

(I)(3)(i)(i) la estabilidad de Vehículo;

(I)(3)(i)(j) Cualquier inspección de vehículo y conservación que el operario se requerirá a realizar;

(I)(3)(i)(k) Poniendo combustible a y/o cargando y recargando de baterías;

(I)(3)(i)(l) Operando las limitaciones;

(I)(3)(i)(m) Cualquier otras instrucciones operadoras, las advertencias, o las precauciones listaron en el manual de operario para los tipos de vehículo que el empleado se entrena para operar.

(I)(3)(ii) los temas de Lugar de Trabajo-Relacionó:

(I)(3)(ii)(a) las condiciones de Superficie donde el vehículo se operará;

(I)(3)(ii)(b) la Composición de cargas para ser llevada y carga la estabilidad;

(I)(3)(ii)(c) la manipulación de la Carga, amontonar, y unstacking;

(I)(3)(ii)(d) el tráfico Pedestre en áreas donde el vehículo se operará;

(I)(3)(ii)(e) Estrecha pasillos y otros lugares restringidos donde el vehículo se operará;

(I)(3)(ii)(f) Peligroso (clasificó) las ubicaciones donde el vehículo se operará;

(I)(3)(ii)(g) Rampas y otras superficies inclinadas que podrían afectar la estabilidad de vehículo;

(I)(3)(ii)(h) Cerró los ambientes y otras áreas donde ventilación insuficiente o conservación pobre de vehículo podrían causar un aumento del escape de monóxido de carbono o diesel;

(I)(3)(ii)(I) Otras condiciones extraordinarias o potencialmente peligrosas ambientales en el lugar de trabajo que podría afectar la operación segura.

(I)(3)(iii) Los requisitos de esta sección.

(L)(4) Refresco que entrena y la evaluación.

(L)(4)(i) la instrucción de Refresco, inclusive una evaluación de la eficacia de que entrenando, será realizado como requerido por el párrafo (I)(4)(ii) asegurar que el operario tenga el conocimiento y las habilidades necesitaron operar el camión industrial accionado seguramente.

(L)(4)(ii) la instrucción de Refresco en temas pertinentes será proporcionada al operario cuando:

(I)(4)(ii)(a) El operario ha sido observado para operar el vehículo en una manera peligrosa;

(I)(4)(ii)(b) El operario ha sido implicado en un incidente del accidente o el cerca de-fallo;

(I)(4)(ii)(c) El operario ha recibido una evaluación que revela que el operario no opera el camión seguramente;

(I)(4)(ii)(d) El operario es asignado para manejar un tipo diferente de camión; o

(I)(4)(ii)(e) UNA condición en los cambios de lugar de trabajo en una manera que podría afectar la operación segura del camión.

(I)(4)(iii) Una evaluación de cada valor industrial accionado transporta en camión el desempeño de operario se realizará por lo menos una vez cada tres años.

(I)(5) el Evitar de la instrucción duplicada. Si un operario ha recibido previamente la instrucción en un tema especificado en el párrafo (I)(3) de esta sección, y tal instrucción es apropiada al camión y condiciones de trabajo la instrucción encontrada y adicional en ese tema no se requiere si el operario ha sido evaluado y ha sido encontrado competente operar el camión seguramente.

(I)(6) la Certificación. El empleador certificará que cada operario ha sido entrenado y ha sido evaluado como requerido por este párrafo (L). La certificación incluirá el nombre del operario, la fecha de la instrucción, la fecha de la evaluación, y de la identidad de la persona (personas) realizando la instrucción o la evaluación.

(I)(7) las Fechas. El empleador asegurará que operarios de camiones industriales accionados sean entrenados, como apropian, por las fechas mostradas en la mesa siguiente.

Fechas. El empleador asegurará que operarios de camiones industriales accionados sean entrenados, como apropian, por las fechas mostradas de la siguiente manera: A. Si el empleado fue empleado antes de el 1 de diciembre de 1999, el inicial que entrena y la evaluación de que debe ser completado por el 1 de diciembre de 1999. B. Si el empleado fue empleado antes de el 1 de diciembre de 1999, antes el empleado es asignado para operar un camión industrial accionado.

(I)(8) Apéndice A a esta sección proporciona la guía no-obligatorio para ayudar a empleadores a aplicar este párrafo (I). Este apéndice no añade a, altera, o reduce los requisitos de esta sección.