

# Forklift 1 Seguridad que Entrena Probar en línea para la Certificación de OSHA

la PAGINA PRINCIPAL <http://forklift1.com>

## UBICACIONES ESCRITAS EN LINEA de PRUEBA

- ❑ la Prueba Escrita en inglés <http://forklift1.com/OperatorSafetyTest.html>
- ❑ la Prueba Escrita en españoles <http://forklift1.com/PruebaDeOperador.html>
- ❑ la Prueba Escrita en Entrenadores de Seguridad <http://forklift1.com/SafetyTrainerTest.html>

## Las PREGUNTAS de la PRUEBA se TOMAN DE LOS CODIGOS de OSHA ABAJO:

- ❑ Residentes de ESTADO de CALIFORNIA <http://forklift1.com/3649-3669.html>
- ❑ de ESTADO de WASHINGTON <http://www.lni.wa.gov/wisha/rules/pits/HTML/296-863-300.htm>
- ❑ Todo el otro http de USA y jurisdicciones: <http://forklift1.com/1910-178.html>

## LOS PRODUCTOS Y los SERVICIOS SIGUIENTES se OFRECEN:

- ❑ El Artículo Q # FST-001 - **la CERTIFICACION de OPERARIO**: la Certificación de Operario inclusive Tarjeta enviada de Certificado y Cartera con plástico lamina es \$45,00.
- ❑ El Artículo Q # FST-002 - **la CERTIFICACION de ENTRENADOR**: la Certificación para Entrenadores incluye la Certificación de Operario y Certificación de Entrenador y es \$90,00.
  - ✓ Para Más Información va al <http://forklift1.com/Safety.html>
  - ✓ Para Más Información va al <http://forklift1.com/GetCertified.html>
- ❑ El Artículo Q # FST-003-CD - **EMPLEADOR & ENTRENADOR CD**: Entrenando a Operarios, los Entrenadores y los Empleadores en CD son realmente una Enciclopedia de información con respecto a Carretillas Elevadoras y Seguridad. Incluye 20 Módulos de la Instrucción las Referencias positivas de OSHA, las Instrucciones, las Pruebas, las Respuestas, las Explicaciones, las Plantillas tan usted puede componer y poder imprimir Certificados, Tarjetas de Cartera y más. Sobre 450 MB. Vende para \$199,00
  - ✓ Para Más Información va al <http://forklift1.com/Modules.html>
  - ✓ Para Más Información va al <http://forklift1.com/Information.html>
- ❑ El Artículo Q # FST-003-DVD - **EMPLEADOR & ENTRENADOR DVD**: Entrenando a Operarios, los Entrenadores y los Empleadores en CD son realmente una Enciclopedia de información con respecto a Carretillas Elevadoras y Seguridad. Incluye 20 Módulos de la Instrucción las Referencias positivas de OSHA, las Instrucciones, las Pruebas, las Respuestas, las Explicaciones, las Plantillas tan usted puede componer y poder imprimir Certificados, Tarjetas de Cartera y más. Sobre 4.5 GB. Vende para \$225,00
  - ✓ Para Más Información va al <http://forklift1.com/Modules.html>
  - ✓ Para Más Información va al <http://forklift1.com/Information.html>
- ❑ El Artículo Q # FST-004-CD - **PAQUETE de ENTRENADOR**: El Paquete de Entrenador incluye el CD las pruebas escritas, en línea y positivas para el Operario y el Entrenador y para dos Tarjetas de Certificados y Cartera. Todo para \$249,00.
- ❑ El Artículo Q # FST-004-DVD - **PAQUETE de ENTRENADOR**: El Paquete de Entrenador incluye el CD las pruebas escritas, en línea y positivas para el Operario y el Entrenador y para dos Tarjetas de Certificados y Cartera. Todo para \$275,00.



## Las INSTRUCCIONES PARA el OPERARIO & la CERTIFICACION de ENTRENADOR

Su Prueba de Conductores se incluye abajo. Téngalo Imprimió En UN Membrete de la Compañía y firmó por una carretilla elevadora autorizada de la compañía y/o supervisor de seguridad. Envíe la copia Original completó apropiadamente a Tom Courtney, 1810 W. Garvey Ave. #A, Alhambra, CA 91803-4233. Por favor no mande por el correo certificado. ¿Las preguntas? Mande correo electrónico a [usaforklift@yahoo.com](mailto:usaforklift@yahoo.com) o el 626-284-1826 del teléfono.

Su Prueba de Conductores se incluye y PRUEBA Lista de verificación de Seguridad de Operario de Pre-Uso en páginas 3 y 4:

**Las precauciones:** las regulaciones Adicionales, los estándares, los requisitos y/o licenciar pueden aplicar, dependiendo de su situación específica, la jurisdicción y/o la localidad.

Los EE.UU. El departamento de Partido Laborista prohíbe la mayoría de las juventudes bajo la edad de 18 de carretillas elevadoras operadoras – camiones accionados de valor industrial – por 03-09-30 de SHIB – la Seguridad & Boletines de Salud.

# Forklift 1 Instrucción de la Seguridad

**Los CONDUCTORES de la CERTIFICACION del OPERARIO de la CARRETILLA ELEVADORA  
OSHA PRUEBAN de acuerdo con los Requisitos de OSHA en 29 CFR (N) 1910,178  
Para el Grupo de la Industria de OSHA: la Industria General**

**Las instrucciones: carretilla elevadora de enfoque de Operario y avanza para tomar camión por un ciclo típico de operaciones. El cheque de evaluador cada función de operario si Operario y Evaluador firman en el fondo.**

bueno	no bueno	* Evalúa la Función de Operario de Carretilla Elevadora
-------	-------------	---

		1. Realizó la Lista Diaria de Cheque de Operario
		2. Abroche Cinturón de seguridad
		3. Empezado arriba la ignición de vehículo apropiadamente
		4. Empezado manejando vehículo lisamente
		5. La alineación y la carga acercada apropiadamente
		6. La carga levantada lisamente y seguramente
		7. La carretilla elevadora maniobrada en mínimo necesario
		8. Viajado con la carga en la altura apropiada
		9. Los rincones aflojados y girados seguramente
		10. Aflojado o parado como conveniente en cruce
		11. El cuerno sonado en cruce
		12. La fijación (fijaciones) operada de la carretilla elevadora correctamente
		13. La visibilidad buena mantenida siempre
		14. Hacia atrás manejar satisfactorio
		15. La carretilla elevadora parada y los controles neutralizados
		16. Ponga estacionamiento freno
		17. Girado de llave de ignición
		18. La compañía seguida la política clave (la hoja en la ignición o saca)
		19. Los tenedores bajados al piso
		20. El tenedor inclina tocando el piso
		21. 21. Observación General de examinador

El nombre: Operario (impresión) \_\_\_\_\_ de Carretilla Elevadora\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

El nombre: Evaluador/Supervisor (impresión) \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

El Título de evaluador y/o Pariente de Posición al Operario: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_

El empleador/el Nombre de la Compañía: \_\_\_\_\_

La dirección: \_\_\_\_\_

La ciudad/el estado/cierra: \_\_\_\_\_

Soy 18 años de la edad o más viejo. \_\_\_\_\_ (Si) \_\_\_\_\_ no

(Los EE.UU. El departamento de Partido Laborista prohíbe la mayoría de las juventudes bajo la edad de 18 de carretillas elevadoras operadoras – camiones accionados de valor industrial – por 03-09-30 de SHIB – la Seguridad & Boletines de Salud.)

**Pruebe el Pre-Cambio de Operario/Lista de verificación de Pre-Uso  
Accionó Camiones de Valor industrial & Camiones de Espátula  
(largo – Recomendado para Mecánicos)**

- ¿El Guardia de arriba - allí son rotos soldaduras, perdiendo cerrojos, o áreas dañadas?
- ¿Los Cilindros hidráulicos – ellos operan como ellos deben, lisamente y seguramente?
- ¿Hay merma o daño en el ascensor, en la inclinación, y en las funciones de la fijación de los cilindros?
- ¿La Asamblea del palo - allí son rotos soldaduras, áreas agrietadas o dobladas, las paradas llevadas o perdidas?
- ¿El ascensor Encadena y los rodillos – hay el uso o el daño o retorceduras, los signos de la oxidación, o de cualquier signo que esa lubricación se requiere?
- ¿Allí chirria o muele el sonido?
- ¿Los tenedores - ellos son agrietados o son doblados, son llevados especialmente en el fondo de tacón, o emparejado mal?
- ¿Hay el petróleo o el agua excesivos en los tenedores?
- ¿Las llantas - hay los cortes grandes que andan alrededor la circunferencia de la llanta?
- ¿Hay los pedazos grandes de perder de caucho o separado del borde?
- ¿Allí pierden orejas?
- ¿Hay la separación del bono que puede causar resbalón?
- ¿El Cheque de la batería - las tapas de la célula y cubiertas de terminal en el lugar Son?
- ¿Pierden los cables aislamiento?
- ¿El Líquido hidráulico - el nivel de Cheque?
- ¿Los calibradores - todos trabajan apropiadamente?
- ¿La conducción - hay el juego libre excesivo?
- ¿Si el poder que dirige, la bomba trabaja? Los frenos - Si pedal va completamente al piso cuando usted aplica el freno del servicio, eso es el primer indicador que los frenos son malos. Los frenos deben trabajar en el revés, también.
- ¿Frena el estacionamiento el trabajo? El camión no debe ser capaz del movimiento cuando el freno de mano se compromete.
- ¿Las luces - Si equipado con luces, ellos trabajan apropiadamente?
- ¿El cuerno - el cuerno trabaja?
- ¿El asiento de la seguridad - si el camión se equipa con un asiento de la seguridad es trabajando?
- ¿Verifica las Fijaciones del Manejo de la Carga para la operación segura Están allí vacilación al levantar o bajar los tenedores, cuando se usa el adelantar o hacia atrás inclinación, o el viaje lateral en el cambio del lado?
- ¿Hay el petróleo excesivo en los cilindros?
- ¿El Tanque del propano - el paréntesis de guardia de tanque se posiciona apropiadamente y es cerrado hacia abajo? El propano Riega con una manga – Son ellos dañaron - deshilachó, pellizcó, rizado, el corte, o salta en cualquier manera.
- ¿Se enhebra el conector en directamente y apretadamente? El Olor del propano - Si usted discierne la presencia del olor de gas de propano, la vuelta lejos la válvula de tanque e informa el problema.
- El Petróleo del motor – Cheque nivela.
- El Líquido Refrigerante del motor - verifica Visualmente el nivel. La nota: nunca quita la tapa de radiador para verificar el nivel de líquido refrigerante cuando el motor corre o mientras el motor tiene calor. Párese al lado y gire su cara lejos. Siempre utilice un guante o el harapo para proteger la mano.
- El Líquido de la transmisión – la único manera posible de verificar la inclinación prueba el camión a adelantar e inverso, verificando para la vacilación, resbalando o la falta del poder.
- ¿Los Limpiaparabrisas - ellos trabajan apropiadamente?
- ¿Los Cinturones de seguridad - ellos trabajan?

- ❑ ¿La Puerta de la seguridad - (encontró en el soporte arriba modelos de jinete) Es en lugar?
- ❑ ¿El Interruptor de la seguridad - (encontraron en el soporte arriba cabalgar tractores de remolque) Es trabajando?
- ❑ ¿La mano Protege - (encontró en el soporte arriba cabalgar tractores de remolque, andando camiones de espátula, andando transtackers) Son ellos en lugar?
- ❑ ¿Remuelca Gancho - compromete y libera lisamente?
- ❑ ¿Agarra la seguridad el trabajo apropiadamente? ¿Controla Palanca - la palanca opera apropiadamente?
- ❑ ¿La seguridad se Engancha - (encontró en Recogedores de Orden) Si la puerta está abierta, el vehículo corre?
- ❑ ¿Las Mandíbulas de Gripper - (encontró en recogedores de orden) Hace las mandíbulas abren y cierran rápidamente y lisamente?
- ❑ ¿Trabaja la Plataforma - (encontró en recogedores de orden) Hace el aumento de la plataforma y más bajo lisamente?
- ❑ ¿Controla Palanca - la palanca opera apropiadamente?
- ❑ ¿La seguridad se Engancha - (encontró en Recogedores de Orden) Si la puerta está abierta, el vehículo corre?
- ❑ ¿Las Mandíbulas de Gripper - (encontró en recogedores de orden) Hace las mandíbulas abren y cierran rápidamente y lisamente?
- ❑ ¿Trabaja la Plataforma - (encontró en recogedores de orden) Hace el aumento de la plataforma y más bajo lisamente?

**Pruebe el Pre-cambio de Operario/Lista de Verificación de Pre-uso Acciono Camiones de Valor Industrial & Camiones de Espatula**  
**(Forma Corta – Recomendado para Operarios)**

Transporte en camión # \_\_\_\_\_ Operario  
\_\_\_\_\_ Transporta en camión Modelo  
\_\_\_\_\_ el Departamento \_\_\_\_\_ la Fecha  
\_\_\_\_\_ el Cambio  
\_\_\_\_\_ Metro \_\_\_\_\_ de Hora\_\_

---

**INFORME CUALQUIERA DESERTA A SU SUPERVISOR INMEDIATAMENTE**

- la batería del Tapón Q en el camión (sistema eléctrico)
- el Ascensor de la Prueba Q y la inclinación controlan
- el nivel del aceite del motor del Cheque Q (YO.C. motores)
- el nivel del combustible del Cheque Q (YO.C. motores)
- el Cheque Q alrededor de y bajo camión para escapes
- el camión del Cheque Q para el cuerno, las luces y otros dispositivos de la seguridad
- el Cheque Q bifurca para la curva de pastillas o uso (bajo el tacón)
- el Cheque Q frena para el pedal y el golpe
- la conducción del Cheque Q para el juego, la uniformidad y/o acciona
- el Cheque Q se cansa para el chunking, metal empotrado
- el Cheque Q rueda para el cordel, el alambre, etc envolvió alrededor
- el Cheque Q las llantas neumáticas para la inflación apropiada
- el camión del Cheque Q para la sucesión apropiada de la velocidad
- el ascensor del Cheque Q encadena para aún tensión o daño
- el Aumento Q bifurca a 6" y el comienzo que maneja lentamente
- Q Escucha, se siente para vibraciones o sonidos extraños

Thomas Courtney III  
<http://forklift1.com/Safety.html>

[usaforklift@yahoo.com](mailto:usaforklift@yahoo.com)  
626-284-1826